(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162530
(43) วันประกาศโฆษณา 18 พฤษภาคม 2560

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1501007832
(24) วันที่รับคำขอ 25 ธันวาคม 2558
(22) วันที่ยื่นคำขอ 17 มิถุนายน 2557

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
F16H 61/14
(89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/IB2014/001079

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2013-137515
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
28 มิถุนายน 2556
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

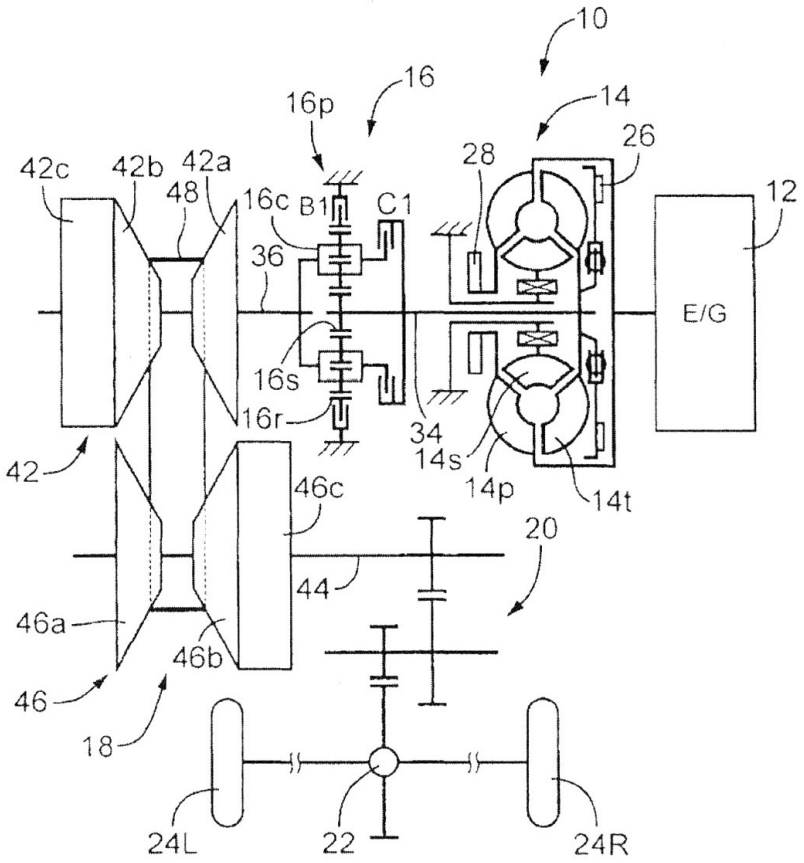
(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
ไอซิน เอดับเบิ้ลยู โค., แอลทีดี.
(72) ผู้ประดิษฐ์
นายอะกิโอะ นาโตริ และคณะ
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ติลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารสุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ยานพาหนะและวิธีการควบคุมสำหรับยานพาหนะ

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

เมื่อเริ่มการสวมคลัตช์แบบล็อคติดก็จะเริ่มการต่อประกบคลัตช์แบบล็อคติดในสภาพที่มีการรับประกันปริมาณของไหลสำหรับใช้งานได้อย่างเพียงพอโดยการกำหนดเงื่อนไขที่อัตราเร็วในการหมุนของเครื่องยนต์มีค่าสูงกว่าหรือเท่ากับอัตราเร็วในการหมุนของเครื่องยนต์ที่เป็นขีดจำกัด ดังนั้น จึงมีความเป็นไปได้ที่จะป้องกันไม่ให้มีการสวมคลัตช์แบบล็อคติดแบบลื่นไถล ในที่นี้ อัตราเร็วในการหมุนของเครื่องยนต์ที่เป็นขีดจำกัดจะถูกกำหนดอย่างเหมาะสมโดยยึดถือตามแรงดันตามสายส่งและมีความเป็นไปได้ที่จะลดความล่าช้าในการต่อประกบของคลัตช์แบบล็อคติดโดยการรับประกันปริมาณของไหลสำหรับใช้งานในขณะที่มีการป้องกันไม่ให้มีการสวมคลัตช์แบบล็อคติดแบบลื่นไถล

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162530



(ข้อถือสิทธิ 7 ข้อ, รูปเขียน 14 รูป)